

# TMB - Busbestilling 2027

## BESLUTNING

---

Ad. 1) Indstillingen anbefales.

For stemte: Grethe Nørtoft Saabye (C), Steen Finn Hansen (O), Ivan Mott (Ø) og Burak Ulrik Ulucan (A) - i alt 4.

Undlod at stemme: Martin Lastrup Hviid (V)

Ad. 2) Indstillingen anbefales ikke.

Ad.3) Udvalget ser positivt på en ny linje 235 og ønsker på den baggrund, at administrationen går i dialog med Frederikssund Kommune om dette. Endelig stilling efter dialog med Frederikssund Kommune og i forbindelse med budgetforhandlingerne.

Ad. 4) Indstillingen tiltrådt.

## RESUMÉ

---

På udvalgsmødet den 5. maj 2026 blev den første busbestillingssag for køreplansskiftet i juni 2027 behandlet. På mødet blev det besluttet, at administrationen skulle arbejde videre med to konkrete forslag til driftsudvidelser.

Lejre Kommune skal senest den 31. oktober 2026 meddele trafikselskabet Movia, hvis der ønskes ændringer i busdriften fra køreplansskiftet i ultimo juni 2027.

## INDSTILLING

---

Direktionen indstiller:

1. at det i forbindelse med budgetforslag for 2027 skal besluttes, om frekvensen på buslinje 207 skal øges til halvtimesdrift mellem Roskilde Station og Lejre Station. Hvis det besluttes, skal der til driftsudvidelsen indarbejdes 0,5 mio. i budget 2027-2030 på bevillingen Kollektiv Trafik samt 1,0 mio. kr. årligt fra 2028 og frem.
2. at denne sag godkendes som Lejre Kommunes endelige busbestilling for 2027.
3. at oprettelse af en ny buslinje 235 afventer, om Frederikssund Kommune tilkendegiver, at kommunen vil finansiere driften på egen strækning.
4. at der ikke arbejdes videre med en udvidelse af driften på linje 226.

## BESLUTNINGSKOMPETENCE

---

Ad. 1) - ad. 2): Kommunalbestyrelsen

Ad. 3) - ad. 4): Udvalget for Trafik, Miljø & Byggeri

## Sagsfremstilling

På udvalgs mødet den 5. maj 2026 blev der afholdt en temadrøftelse om busbestillingen med virkning fra juni 2027. Udvalget besluttede at arbejde videre med følgende to forslag til driftsudvidelser:

- Forbedret busbetjening af Sæby og Gershøj.
- Forbedrede forbindelser mellem Lejre, Gevninge, Kattinge, Herslev og Roskilde Station via buslinje 207.

For den nordlige del af kommunen blev det besluttet at fortsætte dialogen med Frederikssund Kommune om etablering af en ny tværkommunal buslinje. Derudover er mulighederne for at udvide driften på buslinje 226 blevet undersøgt.

For buslinje 207 blev det besluttet at undersøge mulighederne for at forlænge halvtimesdriften til Lejre Station samt forbedre den kollektive trafikbetjening af Sagnlandet Lejre.

Movia har på den baggrund udarbejdet et trafiknotat, som beskriver baggrund, løsningsmuligheder og økonomiske konsekvenser. Notatet fremgår af bilag 1.

## Udtalelser

### Forbedret busbetjening af Sæby og Gershøj

Frederikssund Kommune har oplyst, at Lejre Kommunes ønske om etablering af den nye buslinje 235 forventes at blive politisk behandlet i september 2026. Movia vurderer, at etablering af en ny buslinje 235 formentlig vil tiltrække ca. 50.000 yderligere passagerer årligt.

Movia vurderer samtidig, at en væsentlig udvidelse af driften på buslinje 226 vil kunne medføre passagertab på linje 230R. Dette kan indebære en risiko for, at regionen vil ændre eller reducere betjeningen på linje 230R. Movia anbefaler derfor ikke en udvidelse af driften på linje 226.

Movia vurderer, at hvis en ny buslinje 235 ikke føres til Skibby, men i stedet vender ved kommunegrænsen og alene betjener Lejre Kommune, vil konsekvensen være, at betjeningen fortsat vil være baseret på ringkørsel. Det forventes, at medføre et lavere passagertal og dermed lavere indtægter sammenlignet med en linjeføring til Skibby. Samtidig vil der ikke kunne opnås de samme driftsbesparelser, i forhold til løsning, hvor der vendes i Skibby. Det betyder, at hvis Frederikssund Kommune ikke ønsker at medfinansiere den foreslåede løsning, vil det samlet set være mere fordelagtigt – både for passagererne og økonomisk for Lejre Kommune – selv at finansiere en linjeføring til Skibby frem for at vende linjen ved kommunegrænsen.

### Forbedrede forbindelser mellem Lejre, Gevninge, Kattinge, Herslev og Roskilde Station (linje 207)

Roskilde Kommune har oplyst, at ønsket om forbedret drift på linje 207 fortsat er gældende.

Movia vurderer, at indførelse af halvtimesdrift mellem Roskilde Station og Lejre Station vil medføre en passagerstigning på cirka 65.000 passagerer årligt på hele linjen. Det svarer til en stigning fra 241.000 registrerede passagerer i 2024 til cirka 306.000 passagerer årligt.

## **Administrationens vurdering**

Administrationen vurderer, at de undersøgte driftsudvidelser kan bidrage til at styrke den kollektive trafikbetjening af kommunens lokalsamfund og forbedre mobiliteten for både borgere og besøgende.

### **Forbedret busbetjening af Sæby og Gershøj**

Administrationen vurderer, at forslaget om etablering af buslinje 235 vil kunne forbedre den kollektive trafikbetjening i den nordlige del af kommunen. Forslaget imødekommer ønske fra borgergruppe.

På baggrund af Frederikssund Kommunes tilbagemelding indstiller administrationen, at oprettelse af en ny buslinje 235 afventer om Frederikssund Kommune tilkendegiver, at kommunen vil finansiere driften på egen strækning.

Administrationen finder det ikke hensigtsmæssigt, at Lejre Kommune finansierer den samlede drift af en tværkommunal linje.

Administrationen tilslutter sig desuden Movias anbefaling om ikke at udvide driften på buslinje 226, da dette kan medføre risiko for ændringer i den regionale betjening på linje 230R.

### **Forbedrede forbindelser mellem Lejre, Gevninge, Kattinge, Herslev og Roskilde Station (linje 207)**

Administrationen vurderer, at en udvidelse til halvtimesdrift på buslinje 207 vil have fordele for kommunerne i både Lejre og Roskilde. Forslaget vil forbedre mobiliteten mellem de berørte bysamfund og styrke den kollektive adgang til Sagnlandet Lejre. Dermed forbedres serviceniveauet på en længere strækning samtidig med, at den kollektive tilgængelighed til en væsentlig turistattraktion øges.

## **Økonomi og finansiering**

### **Etablering af ny buslinje 235**

Driftsudvidelsen og oplæg til ny busrute 235 vil medføre en årlig merudgift på 1,0 mio. kr. for Lejre Kommunes andel af driften. Hvis det besluttes at afholde Frederikssund Kommunes andel vil det betyde en årlig merudgift på 1,5 mio. kr.

### **Opgradering af buslinje 226**

Opgradering af buslinje 226 vil medføre en årlig merudgift på:

- Ca. 2,6 mio. kr. for fast timesdrift på hverdage kl. 6-18
- Ca. 6,1 mio. kr. for fast timesdrift alle ugens dage kl. 6-24 .

Opgradering af drift på linje 226 skal besluttes sammen med Roskilde og Frederikssund kommuner. Movia vurderer, at det ikke er sandsynligt, at nabokommuner vil delfinansiere øget

drift på linje 226, hvorfor de estimerede priser her omfatter totaludgiften (også nabokommunernes andel).

### **Indførsel af halvtimesdrift på buslinje 207**

Indførsel af halvtimesdrift fra Roskilde til Lejre Station med køreplansteknisk sammenbinding til linje 233 til Sagnlandet vil medføre en årlig merudgift på 1,0 mio. kr. for Lejre Kommune fra og med 2027.

| <b>Budget- og regnskabstal</b>                                                                                                         | <b>Kr.</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Forbrug 2025                                                                                                                           | 22.399.909 |
| Budget 2026                                                                                                                            | 22.178.800 |
| Teknisk budgetforslag 2027, pr. april 2026                                                                                             | 21.900.599 |
| Movia budget 2027 1. beh. ultimo juni 2026 uden ændringer i serviceniveau, samt budget til stoppesteder og kommunikation (114.000 kr.) | 22.136.634 |
| Regulering for 2025 til betaling i 2027                                                                                                | 1.105.000  |

### **Finansieringsansvar for busdrift på tværs af kommunegrænser**

Som udgangspunkt afholdes udgifterne til busdrift af den kommune, hvor busbetjeningen finder sted. Hvis der ønskes en udvidelse af busdriften, vil de tilhørende merudgifter derfor som udgangspunkt skulle finansieres af den kommune, der modtager den udvidede betjening.

Det er dog muligt, at en kommune vælger at finansiere busbetjening uden for egen kommunegrænse for at understøtte en sammenhængende og attraktiv buslinje på tværs af kommunegrænser. Movia anbefaler dog som udgangspunkt, at kommunerne følger den aftalte finansieringsmodel ved tværkommunale linjer, så særaftaler om finansieringen undgås.